

各位

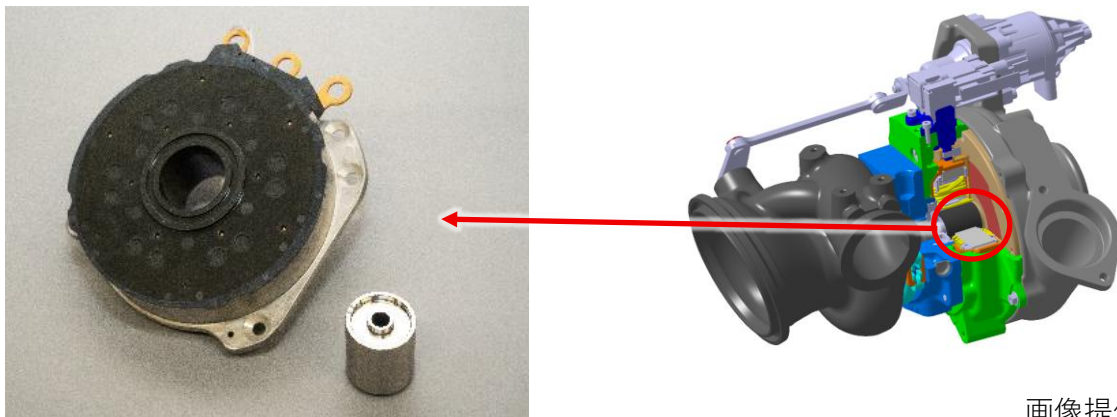
会社名 ニッパツ（日本発条株式会社）

証券コード 5991（プライム市場）

ニッパツ、スーパースポーツカー向け 超高回転型のモータを納入開始 IHI 社製の電動アシストターボに採用（IHI は国内メーカーとして初の電動ターボ実用化）

ニッパツ（本社：横浜市、代表取締役社長：上村和久）は、新製品：高回転モータを、株式会社 IHI（本社：東京都江東区、社長：井手博）より受注し、納入を開始しました。このモータは、IHI が日本で初めて実用化した電動アシストターボチャージャーの基幹部品であり、スーパースポーツカーに搭載されます。

超高回転型の本製品は一般的な車両駆動用モータと比較して小型ではあるものの、数倍におよぶ最高回転数を達成しています。本製品の実現には、回転数のみならず省スペース性や、瞬時の大電流に対応する高放熱構造が必要であり、当社はこれらを満たす最適設計を提案、さらには製造工法を確立することで、受注に至りました。



画像提供：IHI

高回転モータ（ロータ、ステータ）と電動アシストターボチャージャー

<高回転モータについて>

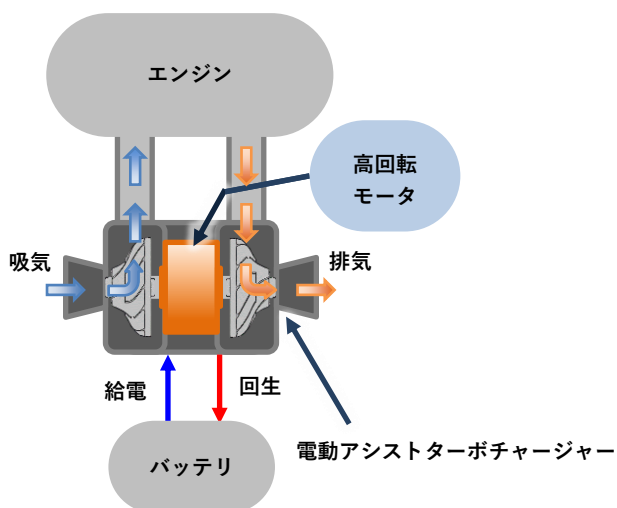
電動アシストターボチャージャー^{*1}内でタービンとコンプレッサの小さな隙間に配置される、両手に乗るサイズのモータです。ドライバーがアクセルを踏むと同時に高速回転し、瞬時にブースト圧を上昇させることで、ターボラグのない強烈な加速に貢献します。またモータ駆動だけでなく回生も行います。

<今後の電動化戦略について>

当社は、モータコアや金属基板などの製品を電動化戦略の中心に据えつつ、引き続き電動車周辺分野の製品・技術拡充をねらい、今後も広く電動化社会の進展に貢献していきます。

※1 電動アシストターボチャージャーとは

ターボチャージャーとは、エンジンの排気エネルギーを利用してタービンを回転させ、過給することでエンジンの動力・環境性能を向上させる部品です。電動アシストターボチャージャーは、高回転の電動モーターがターボラグ（排気によりタービンが回転し、過給が始まるまでの時間）を補うため、従来のターボチャージャーに比べ、迅速なアクセルレスポンスを得られます。また、余剰の排気エネルギーで発電を行うことが可能です。



図：電動アシストターボチャージャー と 高回転モーター

【本件に関する問い合わせ先】

ニッパツ 企画管理本部 | R・広報部 Tel. 045-786-7513

以上